



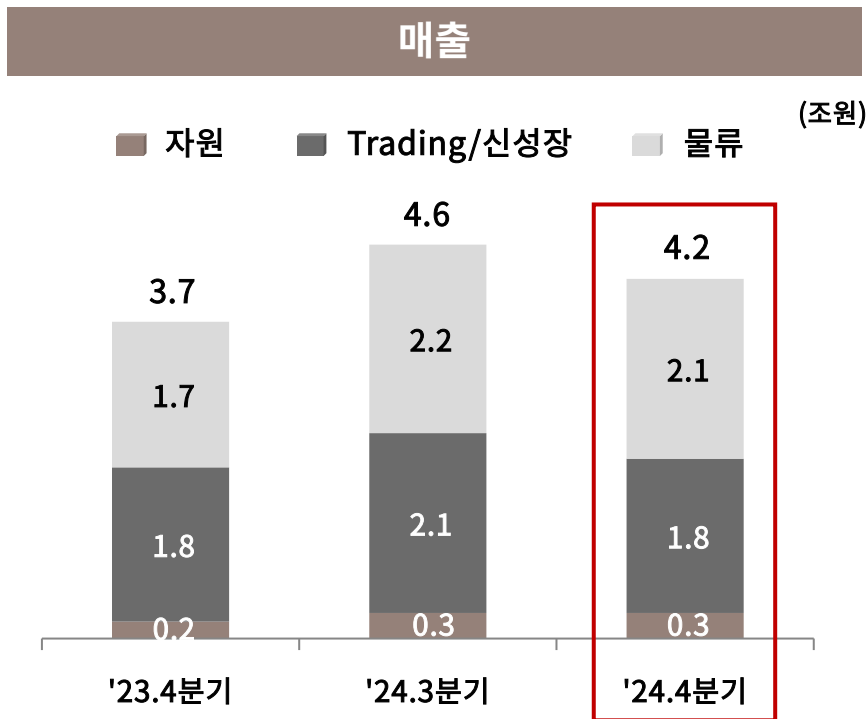
2024.4Q 및 연간 실적발표자료



본 자료에 포함된 회사의 경영실적 및 재무성과에 대한 모든 정보는  
한국채택 국제회계기준(K-IFRS)에 따라 연결기준으로 작성되었습니다.

2024년 4분기 실적자료는 외부감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서 작성된 자료입니다.  
따라서 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 감사 과정에서 달라질 수 있습니다.

# 경영 실적 ('24년 4분기)



□ 전년 동기 대비 +0.5조원 (3.7조원 → 4.2조원)

- 해상 운임 상승 및 물동량 증가
- 자원 Trading 판매량 증가
- AKP 니켈광산 연결 편입

□ 전분기 대비 △0.4조원 (4.6조원 → 4.2조원)

- LCD 패널 가격 하락 및 판매량 감소
- 해상 운임 하락 및 물동량 감소

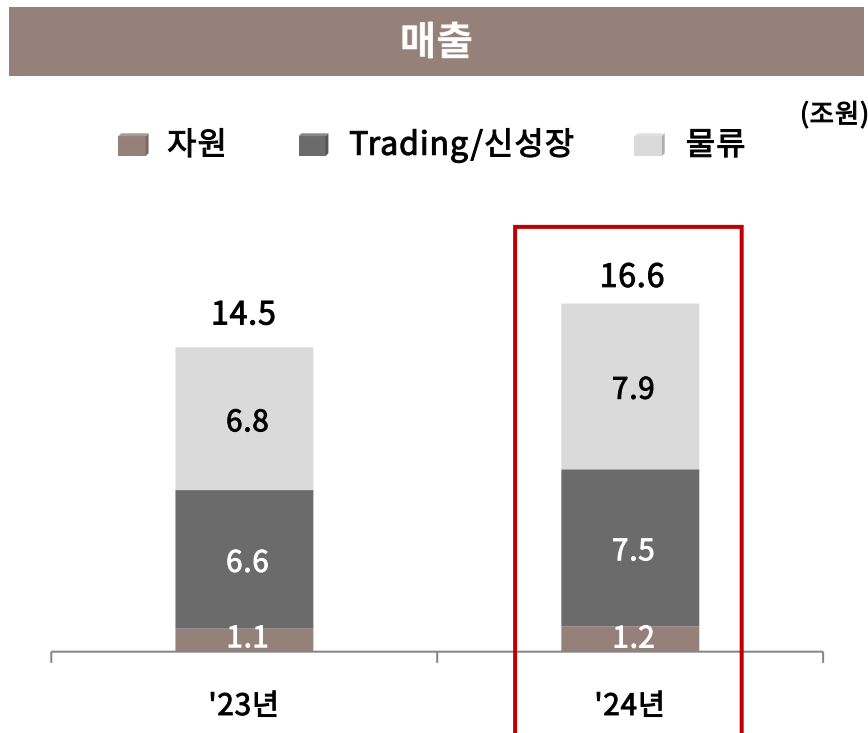
## 손익

(억원)

구분	'23.4Q	'24.3Q	'24.4Q	YoY	QoQ
영업이익	785 2.1%	1,547 3.4%	942 2.2%	+20%	△39%
EBITDA	1,620 4.4%	2,465 5.4%	1,888 4.5%	+16%	△23%
세전이익	△571	1,718	△126	+78%	적자전환
당기순이익	△841	1,207	△624	+26%	적자전환

※ '24.4Q 세전이익에 일회성 무형자산손상차손(△1,263억원) 반영

# 경영 실적 ('24년 연간)



□ 전년 대비 +2.1조원 (14.5조원→16.6조원)

[자원]

- AKP 니켈광산 연결 편입, 팜오일 시황 상승

[Trading/신성장]

- 자원Trading 판매량 증가, LCD 패널 가격 상승

[물류]

- 해상 운임 상승 및 물동량 증가

## 손익

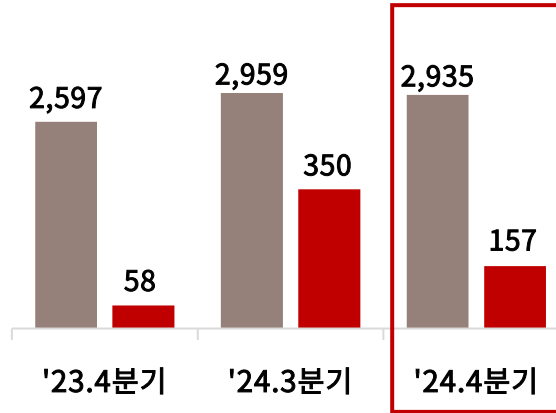
(억원)

구분	'23	'24	YoY
영업이익	4,331 3.0%	4,892 2.9%	+13%
EBITDA	7,467 5.1%	8,529 5.1%	+14%
세전이익	3,428	4,604	+34%
당기순이익	1,934	2,695	+39%

## 실적

### [4분기]

■ 매출액  
■ 영업이익



### [영업이익]

□ 전년 동기 대비 +99억원

(58억원→157억원)

- 광산 원가 하락
- 팜오일 시황 상승

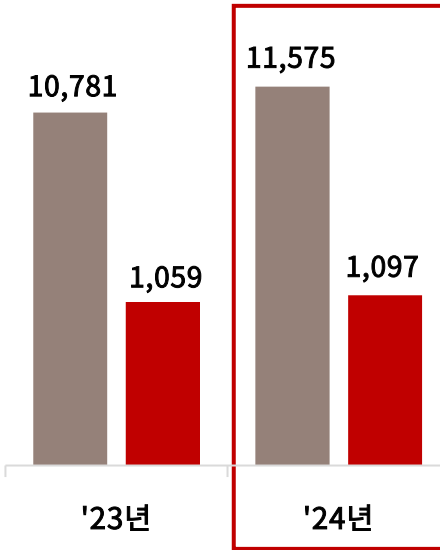
□ 전분기 대비 △193억원

(350억원→157억원)

- 석탄 시황 하락 및 광산 원가 상승

### [연간]

(억원)



□ 전년 대비 +38억원

(1,059억원→1,097억원)

- 팜오일 시황 상승

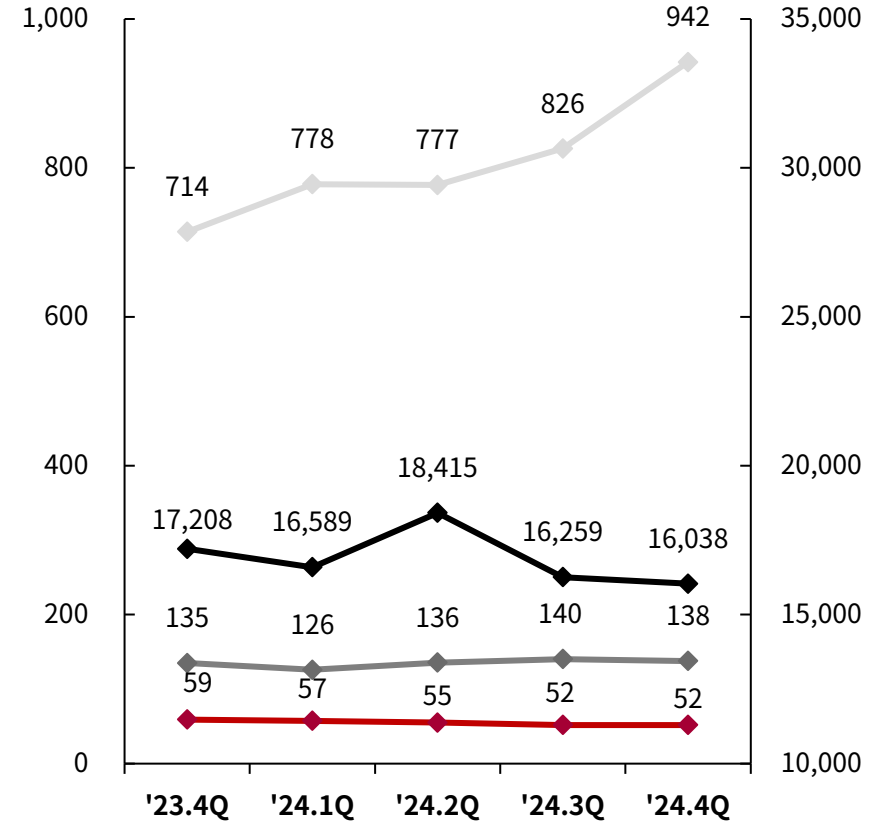
[연평균 시황 추이] (US\$)

구분	'23년 평균	'24년 평균
ICI4	63	54
NEWC	173	135
PTPN	737	833
LME	21,506	16,812

## 자원 시황

(US\$/톤)

(US\$/톤)



◆ ICI4(좌축) ◆ NEWC(좌축) ◆ PTPN(좌축) ◆ LME(우축)

\*ICI4(인도네시아탄): Argus, GAR 4,200kcal 기준

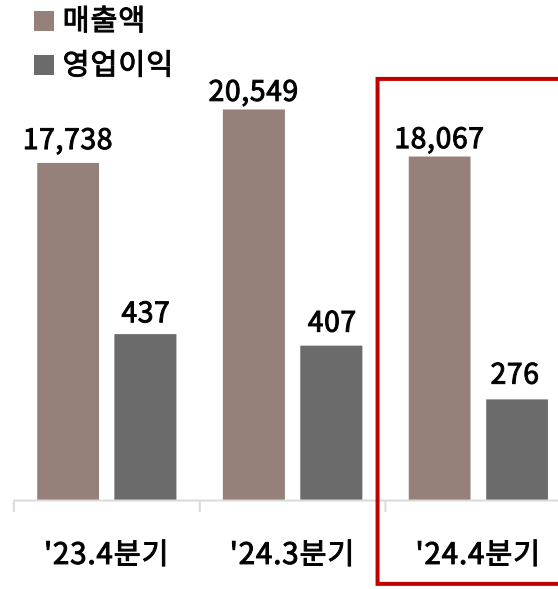
\*NEWC(호주탄): Globalcoal, GAR 6,322kcal 기준

\*PTPN: 인니국영농장사(PT Perkebunan Nusantara) 팜오일 경매가

\*LME(니켈): 런던금속거래소 니켈 현물가

## 실적

### [4분기]



### [영업이익]

□ 전년 동기 대비 △161억원

(437억원→276억원)

- LX글라스 손익 둔화
- LCD 패널 가격 하락 및 판매량 감소

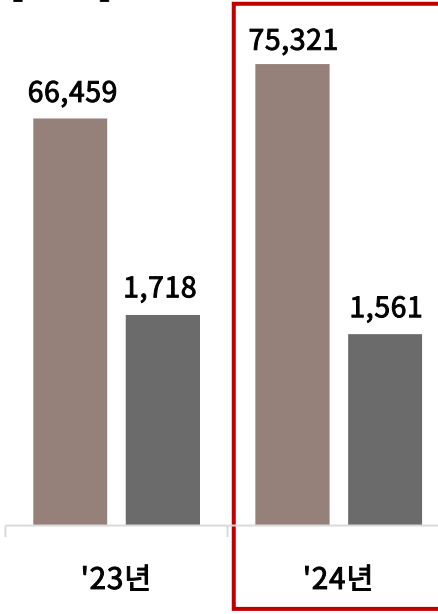
□ 전분기 대비 △131억원

(407억원→276억원)

- LCD 패널 가격 하락 및 판매량 감소

### [연간]

(억원)



□ 전년 대비 △157억원

(1,718억원→1,561억원)

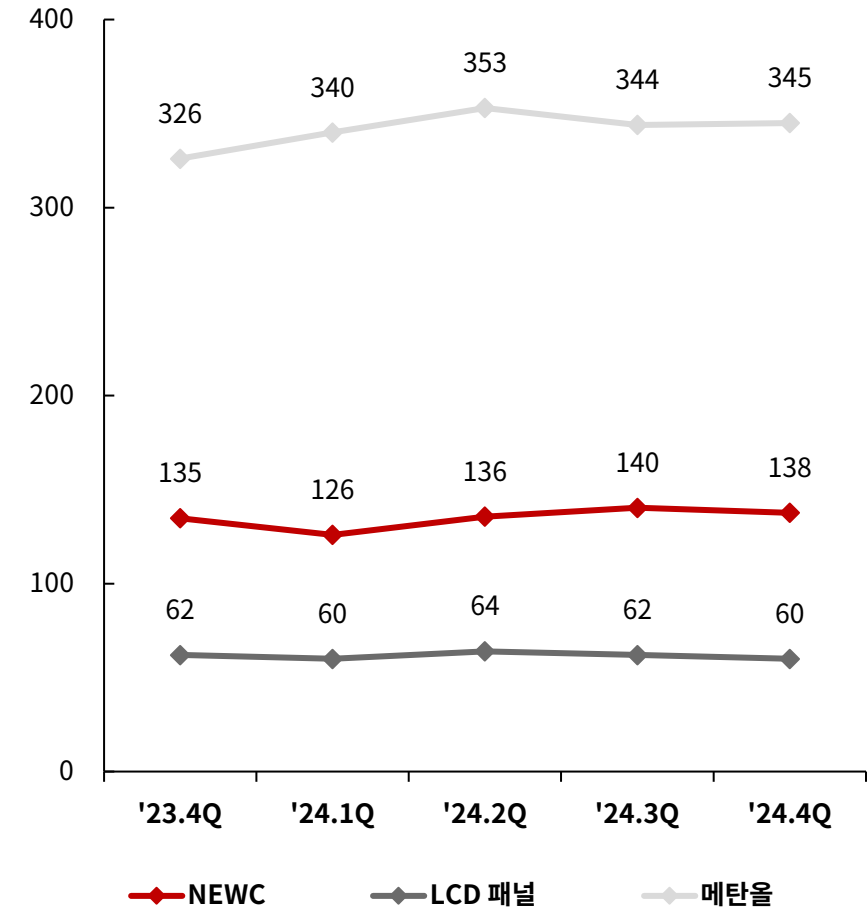
- LX글라스 손익 둔화

[연평균 시황 추이] (US\$)

구분	'23년 평균	'24년 평균
NEWC	173	135
LCD 패널	60	62
메탄올	324	345

## 주요 취급 품목 시황 추이

(US\$/톤, US\$, US\$/MT)



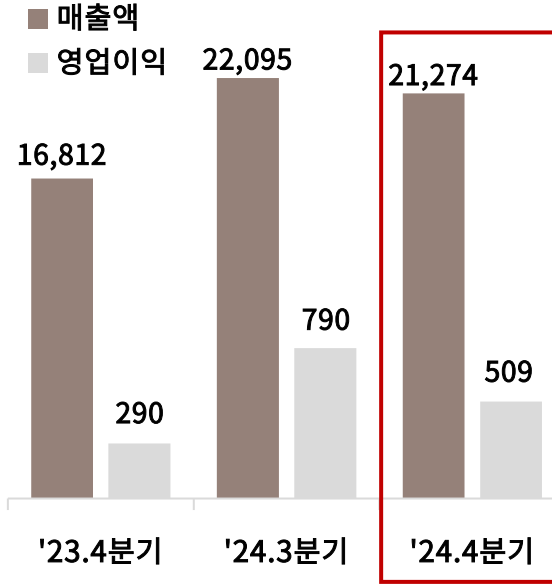
\*NEWC(호주탄): Globalcoal, GAR 6,322kcal 기준

\*LCD 패널: DSCC, 43인치 LCD 패널 기준

\*메탄올: Platts, CFR Korea 기준

## 실적

### [4분기]



### [영업이익]

□ 전년 동기 대비 +219억원

(290억원 → 509억원)

- 해상 운임 상승 및 물동량 증가

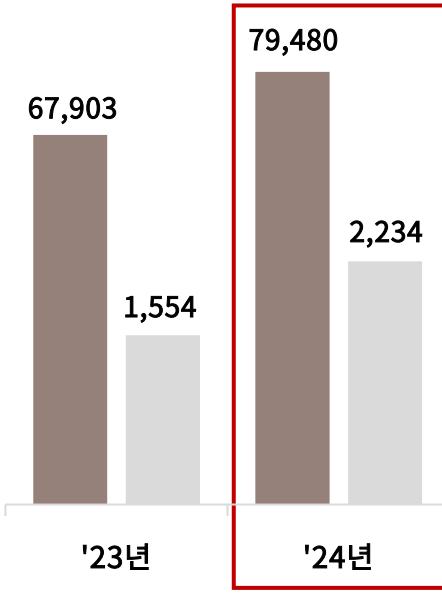
□ 전분기 대비 △281억원

(790억원 → 509억원)

- 해상 운임 하락 및 물동량 감소

### [연간]

(억원)



□ 전년 대비 +680억원

(1,554억원 → 2,234억원)

- 해상 운임 상승 및 물동량 증가

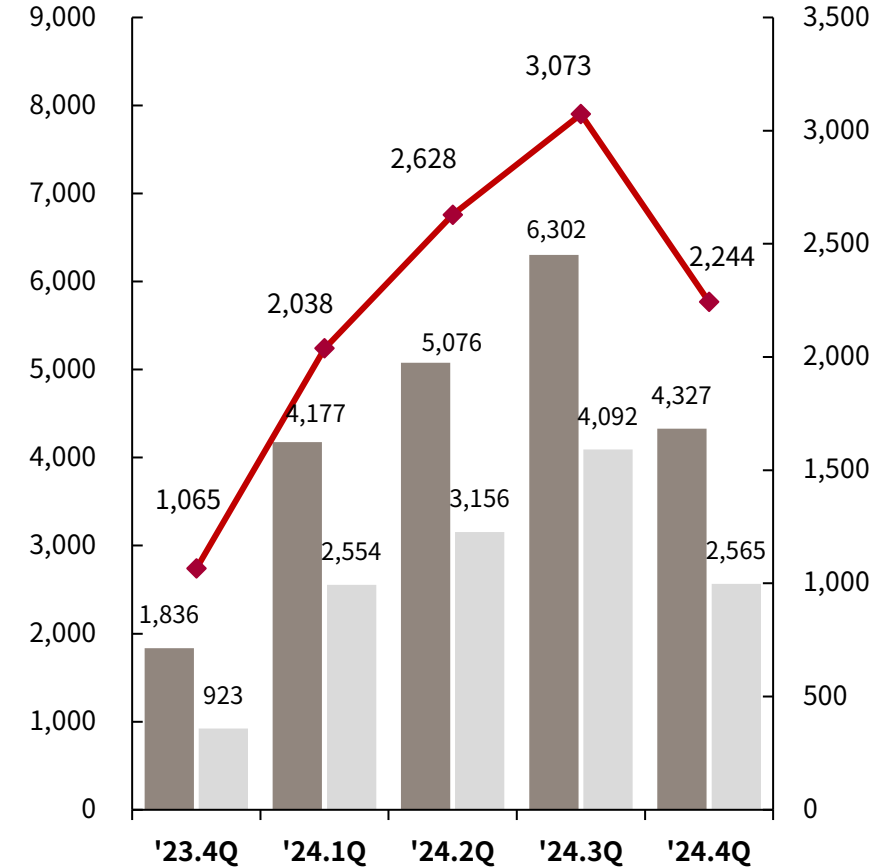
[연평균 시황 추이] (P, US\$)

구분	'23년 평균	'24년 평균
SCFI	1,004	2,496
미주서안	1,606	4,971
유럽	874	3,092

## 물류 운임 추이

(US\$/FEU, TEU)

(P)



■ 미주서안(좌축) ■ 유럽(좌축) ◆ SCFI(우축)

\*Shanghai Shipping Exchange 기준

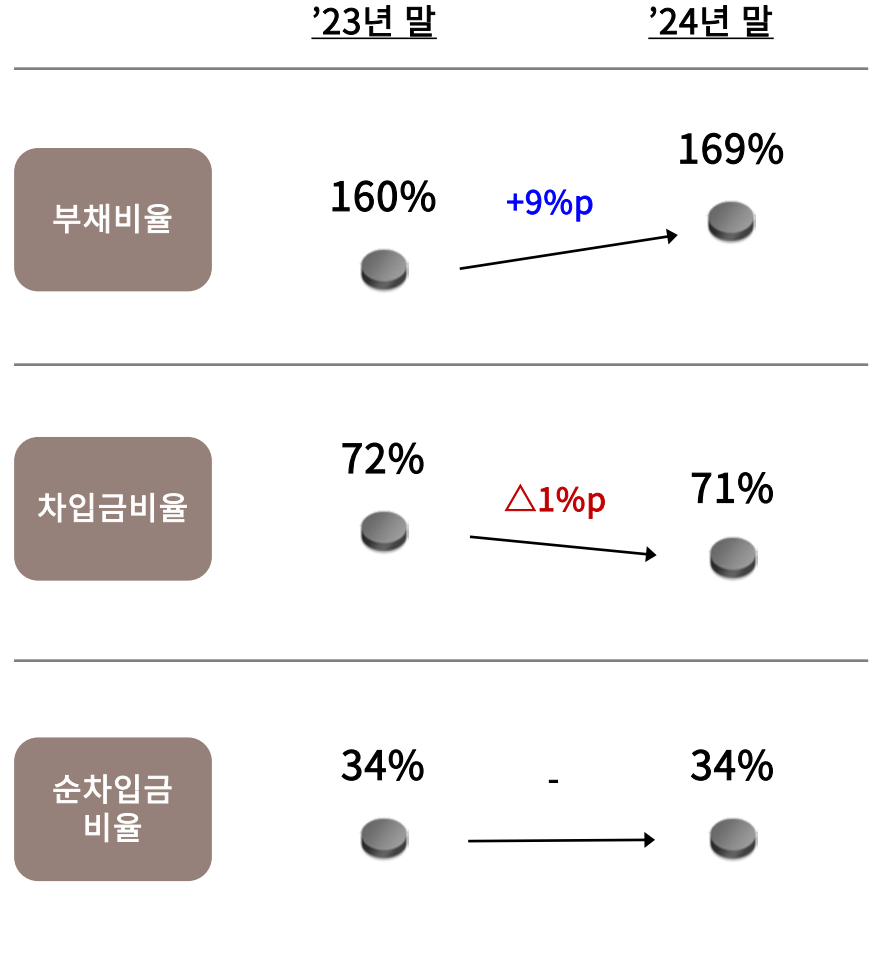
# 재무현황

## 요약 재무상태표

(억원)	'23년 말	'24년 말
<b>자산</b>	<b>79,953</b>	<b>89,309</b>
현금 및 현금성 자산	11,389	12,180
매출채권	12,665	15,812
재고자산	9,048	8,776
투자자산(무형자산 포함)	20,873	22,816
기타 <sup>1)</sup>	25,978	29,725
<b>부채</b>	<b>49,204</b>	<b>56,113</b>
매입채무	12,755	13,908
차입금 <sup>2)</sup>	22,060	23,660
기타 <sup>1)</sup>	14,389	18,545
<b>자본</b>	<b>30,749</b>	<b>33,196</b>
자본금	1,938	1,938
잉여금 등	28,811	31,258
<b>순차입금<sup>3)</sup></b>	<b>10,319</b>	<b>11,181</b>

- 1) 기타자산: 유형자산, 미수금 등 / 기타부채: 금융리스부채, 미지급금
- 2) 장·단기차입금+유동성장기부채+사채
- 3) 순차입금: 차입금 - 현금(현금 및 현금성 자산 + 단기금융상품 중 3개월 이상 정기에금 등)

## 재무비율





# 재무상태표(K-IFRS 연결기준)

(억원)

구 분	2023				2024			
	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기
자 산 계	83,616	83,587	87,030	79,953	85,349	89,906	87,691	89,309
유 동 자 산	43,843	43,811	46,211	40,337	42,536	46,163	43,894	45,770
현금 및 현금성자산	13,240	12,132	12,415	11,389	10,780	11,078	10,516	12,180
매 출 채 권	14,064	13,113	13,699	12,665	15,526	16,537	16,984	15,812
재 고 자 산	7,429	9,405	10,205	9,048	8,829	10,883	8,786	8,776
기 타	9,110	9,161	9,892	7,235	7,401	7,665	7,608	9,002
비 유 동 자 산	39,773	39,776	40,819	39,616	42,813	43,743	43,797	43,539
유 형 자 산	14,391	14,592	15,266	15,841	16,622	16,706	16,562	17,455
투 자 자 산	7,965	7,649	7,819	8,517	8,366	9,084	9,863	10,019
무 형 자 산	14,187	14,221	14,459	12,356	14,606	14,669	14,349	12,796
기 타	3,230	3,314	3,275	2,902	3,219	3,284	3,023	3,269
부 채 계	52,561	52,058	54,818	49,204	53,337	56,088	53,452	56,113
유 동 부 채	29,957	27,976	31,257	26,084	30,292	32,970	31,639	33,971
매 입 채 무	12,254	12,589	14,500	12,755	14,265	16,818	14,652	13,908
단기차입금	2,102	2,180	1,388	1,309	2,032	1,779	2,169	3,236
유동성장기부채	2,932	2,526	3,503	3,140	4,722	4,880	4,989	5,522
기 타	12,669	10,681	11,866	8,880	9,273	9,493	9,829	11,305
비 유 동 부 채	22,604	24,082	23,561	23,120	23,045	23,118	21,813	22,142
사 채	4,691	6,685	6,686	6,687	5,589	5,190	5,191	5,192
장기차입금	13,009	12,419	11,642	10,924	10,925	10,970	9,665	9,711
기 타	4,904	4,978	5,233	5,509	6,531	6,958	6,957	7,239
자 본 계	31,055	31,529	32,212	30,749	32,012	33,818	34,239	33,196

# 손익계산서(K-IFRS 연결기준)

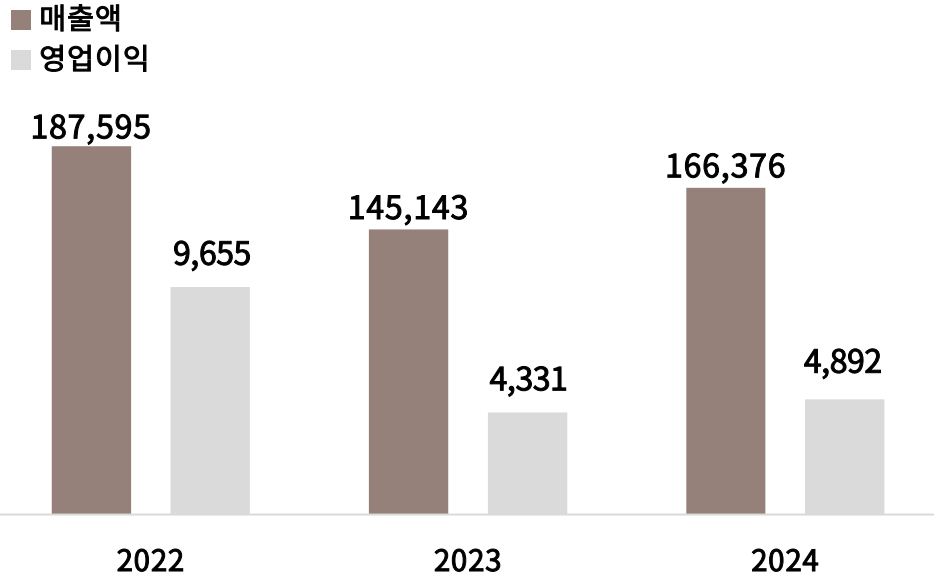
(억원)

구 분	2023					2024				
	1분기	2분기	3분기	4분기	누계	1분기	2분기	3분기	4분기	누계
매출액	36,999	34,404	36,594	37,147	145,143	37,761	40,736	45,603	42,276	166,376
매출원가	33,017	30,695	33,645	34,030	131,387	34,291	36,930	41,562	38,523	151,305
매출총이익	3,982	3,709	2,949	3,117	13,756	3,470	3,806	4,041	3,753	15,071
판매관리비	2,365	2,417	2,313	2,332	9,425	2,363	2,510	2,494	2,811	10,179
영업이익	1,617	1,292	636	785	4,331	1,107	1,296	1,547	942	4,892
영업외손익	507	(184)	131	(1,356)	(903)	195	413	171	(1,068)	(288)
(금융손익)	(102)	(189)	(274)	(430)	(995)	(218)	(284)	(288)	(266)	(1,056)
(지분법손익)	644	(18)	407	340	1,373	328	692	368	419	1,806
(기타)	(35)	23	(2)	(1,266)	(1,281)	85	5	91	(1,221)	(1,038)
법인세비용 차감전순이익	2,124	1,108	767	(571)	3,428	1,302	1,709	1,718	(126)	4,604
법인세비용	560	387	277	270	1,494	322	578	511	498	1,909
당기순이익	1,564	721	490	(841)	1,934	980	1,131	1,207	(624)	2,695
지배회사지분	1,253	409	378	(870)	1,171	802	903	850	(799)	1,757
비지배회사지분	311	312	112	29	763	178	228	357	175	938

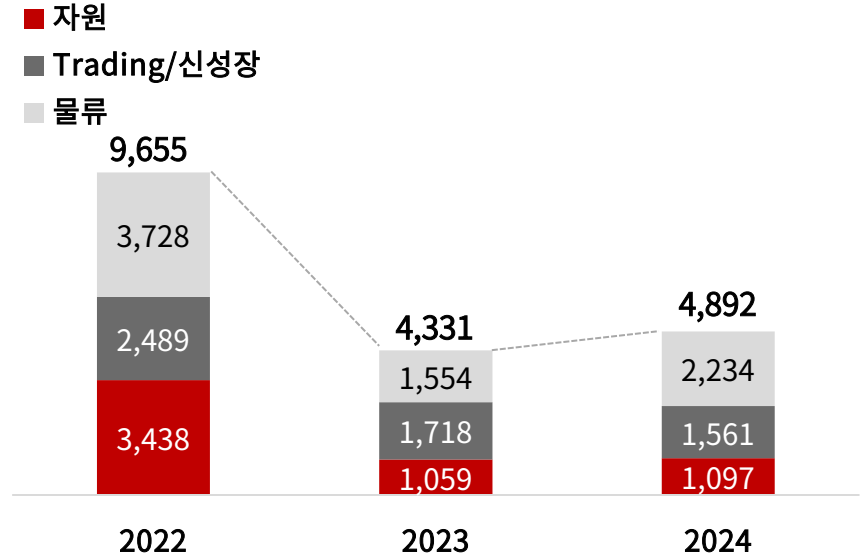
\* 누계 금액과 분기별로 합산된 금액의 차이는 반올림에 의한 차이입니다.

# 당사 사업 현황

□ 최근 3개년 실적 추이 (억원)



□ 부문별 영업이익 추이 (억원)



## 자원

- 광산 개발 및 운영
  - 석탄 광산 투자/개발/운영
  - 니켈 자산 투자/개발/운영
    - 인도네시아 AKP 니켈 광산 인수 ('24.1월)
  - 미래 유망광물(니켈, 구리) 자산 인수 추진
- 팜오일 생산
  - 팜농장 투자/개발/운영(23,500 ha)
  - 자체 보유 Mill 통한 CPO 생산

## Trading/신성장

- 판매자-구매자 간 거래 서비스
  - 석탄, 팜오일, 니켈 등 자원 · 원자재 트레이딩
  - IT부품, 석유화학제품 등 트레이딩
- 친환경 발전/인프라 프로젝트 개발
  - 인도네시아 Hasang 수력 발전소 운영
  - 국내 바이오매스 발전소(포송그린파워) 운영
- 친환경 소재 사업
  - LX글라스(舊 한국유리공업) 인수 ('23.1월)
  - 2차전지 소재/유리 원재료 트레이딩

## 물류

- 포워딩
  - 해운 : 컨테이너/벌크(건화물, 화학등)
  - 항공 : 해상/항공-항공 연계 서비스
  - 철도 : 유럽/중양아시아항 서비스 운영
- CL
  - 전 세계 380개 글로벌 네트워크 운영
  - 설치물류, 내륙운송 서비스 제공